Sumário executivo

A MPO da região de Boston

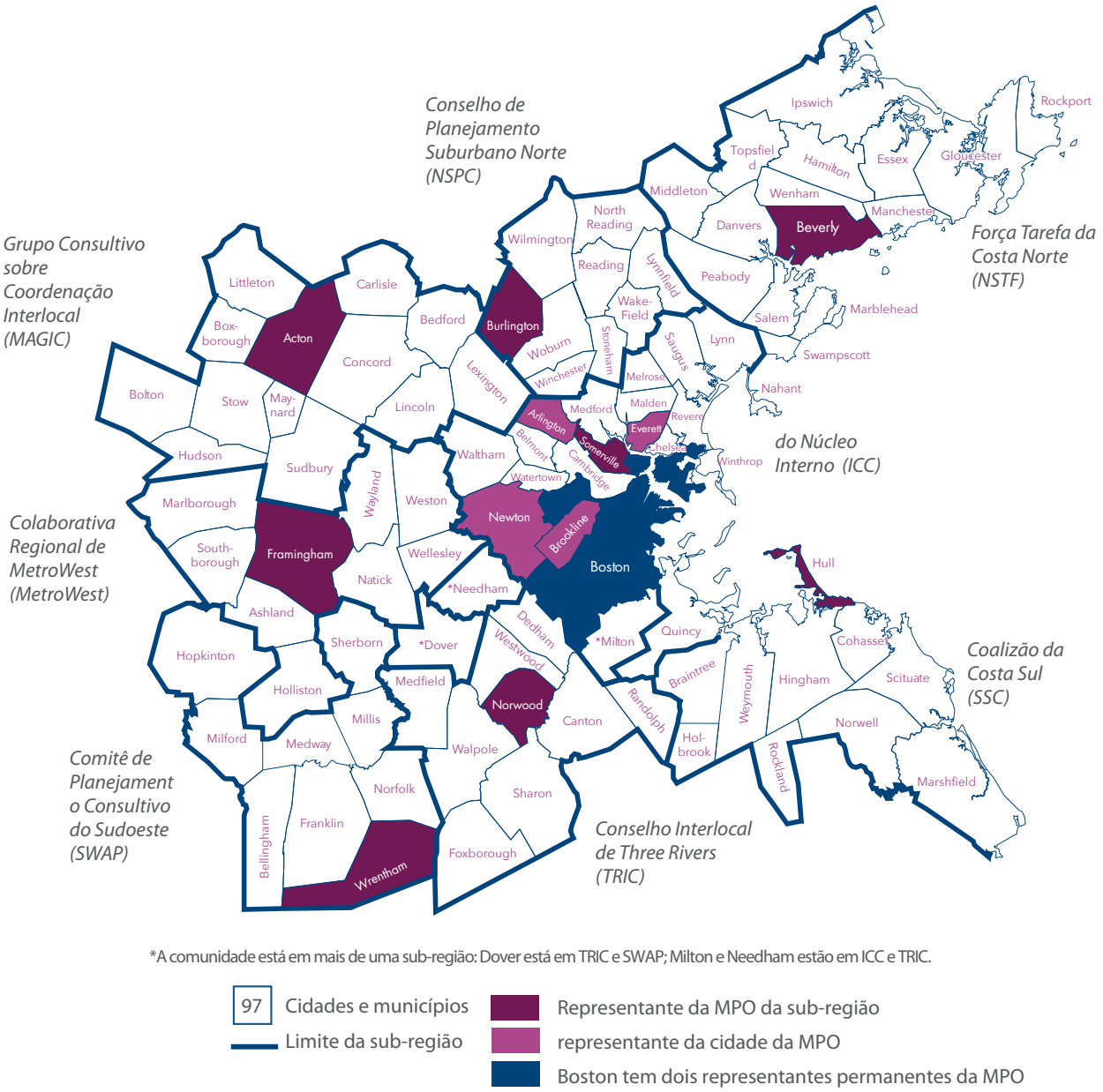
As organizações de planejamento metropolitano (MPO) são responsáveis por fornecer fóruns para a coordenação das metas de transporte regional e para a tomada de decisões sobre como alocar fundos federais de transporte para projetos de capital e estudos de planejamento por meio de um processo de planejamento contínuo, abrangente e cooperativo (3C). Cada área metropolitana nos Estados Unidos com uma população de 50.000 habitantes ou mais - também conhecida como área urbanizada - é obrigada pela legislação federal a estabelecer uma MPO e conduzir um processo de planejamento 3C.

A área de planejamento da MPO da Região de Boston abrange 97 cidades e municípios, desde o norte de Boston até Ipswich, ao sul até Marshfield e a oeste até a Interstate 495. A Figura ES-1 mostra o mapa dos municípios membros da MPO da Região de Boston.

O conselho da MPO é composto por 23 membros votantes. Várias agências estaduais e regionais, organizações consultivas e a cidade de Boston são membros permanentes votantes, enquanto 12 municípios são eleitos como membros votantes por períodos de três anos. Oito desses membros municipais representam cada uma das oito subregiões da região de Boston e há quatro sedes municipais gerais. A Administração Rodoviária Federal (FHWA) e a Adminsitração de Trânsito Federal (FTA) participam da diretoria da MPO como membros consultivos sem direito a voto. A diretoria da MPO toma decisões transparentes e colaborativas sobre o planejamento e o financiamento de transportes na região de Boston, com base em dados, análises e contribuições do público.

A MPO conta com o apoio de uma equipe de planejadores, analistas de dados, engenheiros e outros profissionais.

Figura ES-1
Municípios na região de Boston



*A comunidade está em mais de uma sub-região: Dover está em TRIC e SWAP; Milton e Needham estão em ICC e TRIC.

97 Cidades e municípios
Limite da sub-região
Representante da MPO da sub-região
representante da cidade da MPO
Boston tem dois representantes permanentes da MPO

O Programa de Trabalho de Planejamento Unificado (UPWP)

O trabalho da MPO é orientado por uma visão de 20 anos para um sistema de transporte multimodal moderno, seguro, confiável, robusto e bem conectado para a região. Essa visão está descrita no atual Plano de Transporte de Longo Prazo (LRTP) da MPO, *Destination 2050*. O trabalho de planejamento de transporte financiado pelo UPWP é essencial para alcançar essa visão regional.

O UPWP é um documento de planejamento e um plano financeiro de um ano que explica como a região de Boston gastará seus fundos federais de planejamento de transporte em um determinado ano fiscal federal (FFY) em alinhamento com sua visão, metas e objetivos de longo prazo.

O desenvolvimento do UPWP envolve a priorização do financiamento federal para o trabalho de planejamento de transporte, incluindo programas, estudos e análises técnicas da MPO, a serem implementados em um determinado ano para apoiar as metas da região. Os escopos e orçamentos dos trabalhos priorizados estão documentados no UPWP.

Além do trabalho financiado pela MPO, a equipe realiza trabalhos financiados por programas de subsídios externos e conduz análises e estudos de planejamento financiados por agências de transporte estaduais, como o Massachusetts Department of Transportation (MassDOT) e a Massachusetts Bay Transportation Authority (MBTA).

Programas e estudos do UPWP

O valor total de financiamento (incluindo financiamento federal e fundos de contrapartida) programado neste UPWP é de US$ 7.729.915. Esses fundos são fornecidos pela FHWA e pela FTA, com o MassDOT fornecendo os fundos de contrapartida necessários. Os fundos federais provenientes da FHWA, conhecidos como fundos de Planejamento 3C (PL) da FHWA, são distribuídos entre as regiões da MPO usando uma fórmula desenvolvida pela Associação de Agências de Planejamento Regional de Massachusetts. Todos os fundos federais programados no UPWP são concedidos à MPO da região de Boston pelo Departamento de Transportes de Massachusetts (MassDOT) como fundos do 3C PL do FHWA. Os fundos federais provenientes da FTA são conhecidos como fundos de Planejamento 3C (Seção 5303) da FTA. Tanto os fundos FHWA 3C PL quanto os fundos do Planejamento da FTA 3C programados neste UPWP incluem uma contrapartida do estado. Desde 2019, o MassDOT transferiu os fundos da Seção 5303 da FTA para a FHWA para administração como um Subsídio de Planejamento Consolidado.

A MPO usa esses fundos para conduzir os seguintes programas e planos:

Plano de transporte de longo prazo (LRTP)

O LRTP orienta a tomada de decisões sobre investimentos em transporte na região de Boston nas próximas duas décadas. Ele serve como documento orientador da MPO, estabelecendo a visão de transporte regional, metas, objetivos e abordagens de investimento sob os quais a MPO opera. A MPO adotou o LRTP atual, *Destination 2050*, em 2023, e antecipa a adoção do próximo LRTP em 2027.

Programa de melhoria no transporte (TIP)

O TIP é um programa com restrições financeiras de investimentos multimodais planejados no sistema de transporte da região durante um período de cinco anos. O TIP é orientado pelas metas e objetivos estabelecidos no LRTP e é atualizado anualmente.

Programa de trabalho de planejamento unificado (UPWP)

O UPWP é desenvolvido anualmente e inclui descrições e orçamentos para o trabalho que a equipe da MPO realizará para apoiar as metas e os objetivos da MPO durante o próximo ano fiscal.

Programa de envolvimento do público

A MPO envolve o público no processo de planejamento de transporte para aprimorar a tomada de decisões, destacando as necessidades e prioridades de transporte das comunidades em toda a região, bem como os impactos locais das decisões de planejamento de transporte. O Programa de Envolvimento Público garante que os processos de planejamento e tomada de decisão da MPO sejam transparentes e respondam às contribuições do público, oferecendo a ele oportunidades significativas de participação.

Planejamento e programação com base no desempenho (PBPP)

O trabalho do PBPP da MPO envolve o uso de dados para desenvolver e avaliar o progresso em relação às metas de desempenho para a segurança de estradas e trânsito, ativos de estradas e trânsito, gerenciamento de congestionamento, confiabilidade do tempo de viagem e qualidade do ar e emissões, em horizontes anuais, de dois e quatro anos para o sistema de transporte da região. O PBPP ajuda a garantir que o planejamento e os investimentos da MPO estejam produzindo progresso em direção às metas da MPO.

Programa de acesso ao transporte comunitário (CTA)

O Programa CTA apoia o investimento da MPO em um sistema de transporte que atenda às necessidades dos residentes da região de Boston, avaliando os impactos dos investimentos da MPO em seu bem-estar econômico e qualidade de vida. O Programa CTA também garante que a MPO cumpra o Título VI e outras regulamentações de direitos civis federais e estaduais existentes em todo o seu trabalho.

Programa de processo de gerenciamento de congestionamento (CMP)

O programa CMP é responsável por monitorar e fazer recomendações para atender às necessidades de congestionamento, mobilidade e segurança no sistema de transporte da região.

Programa de mitigação de impacto no transporte (TIM)

O programa TIM avalia as possíveis ameaças de perigos naturais para a região e aborda os riscos para os ativos de transporte causados por condições climáticas severas. Esse programa também garante que a MPO cumpra a Lei do Ar Limpo e os regulamentos de conformidade de transporte da Agência de Proteção Ambiental.

Programa de planejamento de frete

O programa de frete planeja as políticas e a infraestrutura que permitem a movimentação de frete e mercadorias por rodovias, ferrovias, água e ar.

Aprimoramento de modelos regionais

Esse programa apoia a pesquisa e o desenvolvimento que levam a melhorias no modelo regional de demanda de viagens mantido pela MPO.

Programa de dados

O programa de dados lidera esforços estratégicos para melhorar a forma como os dados são usados, desenvolvidos e compartilhados em apoio à MPO e às partes interessadas.

Programa de planejamento de bicicletas e pedestres

Esse programa usa a coleta de dados, a análise e a assistência técnica para melhorar a segurança e o conforto das pessoas que andam a pé, de bicicleta e de carro na região de Boston.

Programa de infraestrutura de mobilidade multimodal

Esse programa realiza estudos de estradas, corredores e cruzamentos para atender às necessidades de transporte regional e comunitário.

Apoio à MPO e a seu processo 3C

Nesse programa, a equipe implementa as políticas da MPO, planeja e coordena o fornecimento de informações para a tomada de decisões da MPO e apoia a operação da MPO e de seus comitês. Também envolve o fornecimento de suporte para o gerenciamento de reuniões da MPO.

Plano de ação abrangente de segurança

A MPO está criando um Plano de Ação de Segurança Abrangente para as 97 cidades e vilas da região de Boston. Esse trabalho é financiado por um subsídio de planejamento Safe Streets and Roads for All (SS4A) do Departamento de Transportes dos Estados Unidos. O Plano de Ação incluirá a análise de dados de acidentes para identificar tendências e corredores de alto risco, o envolvimento com comunidades desproporcionalmente afetadas por problemas de segurança viária e a formulação de recomendações de projetos e políticas baseadas em dados e evidências.

Assistência técnica

Além dos programas e estudos acima, a MPO financia e realiza trabalhos de assistência técnica por meio dos programas de Auditorias de Segurança Viária e Assistência Técnica de Transporte Comunitário. O programa de Auditorias de Segurança Rodoviária financia a participação da equipe em auditorias de segurança rodoviária conduzidas pelo MassDOT em locais de alto risco de acidentes. Por meio do Programa de Assistência Técnica de Transporte Comunitário, a equipe fornece às prefeituras conselhos sobre como lidar com as preocupações multimodais em suas comunidades.

Estudos discretos do ano fiscal de 2026

Guia de iluminação em escala de pedestres para comunidades

A iluminação das ruas melhora significativamente a segurança; no entanto, a maioria dos projetos de iluminação para ruas existentes concentra-se principalmente nos veículos, negligenciando os pedestres que sofrem altas taxas de fatalidade em condições de pouca luz. Esse estudo discreto tem como objetivo fornecer às comunidades recursos práticos para projetar e implementar soluções de iluminação favoráveis aos pedestres, aumentando a segurança e incentivando a caminhada e o ciclismo após o anoitecer. A equipe da MPO pesquisará as melhores práticas, entrevistará comunidades e grupos de defesa sobre desafios e oportunidades e colaborará com as partes interessadas da Visão Zero. O produto final será um guia abrangente que detalha as especificações de iluminação, como intensidade, uso de LED e conformidade com o céu escuro, para uma infraestrutura mais segura para pedestres e ciclistas.

Representação da experiência de pessoas com mobilidade limitada

Atualmente, os planejadores de transporte não dispõem de métodos quantitativos suficientes para refletir as experiências das pessoas com mobilidade limitada nas iniciativas de planejamento. Esse estudo visa incorporar perspectivas inclusivas no planejamento e na análise do transporte regional. A equipe da MPO realizará uma revisão da literatura para identificar as melhores práticas e estratégias existentes e se envolverá diretamente com organizações comunitárias para reunir percepções sobre os desafios de mobilidade. Por meio desses esforços, a equipe produzirá um memorando técnico que resumirá as principais descobertas e apresentará recomendações. As recomendações destacarão as lacunas de dados, proporão novos métodos analíticos e sugerirão as próximas etapas para integrar melhor as perspectivas de mobilidade limitada aos esforços de planejamento da MPO.

Precificação de rodovias: Análise das partes interessadas

A implementação de estratégias de precificação de rodovias exige uma consideração cuidadosa dos impactos e percepções das partes interessadas, o que pode influenciar muito o sucesso da adoção. Com base em estudos anteriores da MPO, esta pesquisa realizará uma análise das partes interessadas de possíveis cenários de precificação de rodovias, avaliando atitudes, identificando mensagens eficazes e analisando as melhores práticas de implementações bem-sucedidas em outras regiões. A abordagem do estudo inclui entrevistas com os principais órgãos locais (MBTA, MassDOT) e funcionários públicos, uma análise abrangente da literatura e estudos de caso de experiências americanas e internacionais. O relatório final fornecerá informações sobre as preocupações das partes interessadas e táticas de mensagens eficazes, facilitando o planejamento futuro e a implementação de preços de rodovias na região de Boston.

A Tabela ES-1 contém o orçamento alocado para as atividades de planejamento 3C da MPO no ano fiscal 2026. A tabela reflete os fundos FHWA PL e os fundos FTA Seção 5303, que a MPO da região de Boston e o Conselho de Planejamento da Área Metropolitana (MAPC) esperam gastar no ano fiscal de 2026. Os novos estudos escolhidos para financiamento no ano fiscal de 2026 estão resumidos na Tabela ES-2.

Tabela ES-1
Orçamento do programa de trabalho de planejamento unificado para o ano fiscal de 2026

Estudos e programas 3C por categorias orçamentárias	Orçamento proposto para o ano fiscal de 2026 do MPO da região de Boston
Gerenciamento de recursos e atividades de suporte	$356,000
Requisitos de certificação da MPO	$5,079,820
Análises técnicas em andamento financiadas pela MPO	$145,000
Novos estudos discretos financiados pela MPO	$150,000
Suporte direto	$583,000
Orçamento total do ano fiscal de 2026 do MPO da região de Boston	**$6,313,820**

Estudos e programas 3C por categorias orçamentárias do MAPC	Proposta de orçamento do ano fiscal 2026 do MAPC
Estudos de planejamento e análises técnicas do MAPC	$834,095
Administração, gerenciamento de recursos e atividades de suporte do MAPC	$582,000
Total de fundos programados do UPWP para o ano fiscal 2026 do MAPC	**$1,416,095**

Trabalho de apoio da MPO/3C da agência	Proposta de orçamento do ano fiscal 2026
MPO da região de Boston	$6,313,820
MAPC	$1,416,095
Subtotal do orçamento 3C	**$7,729,915**
Orçamento do ano fiscal 2026 do UPWP	**$7,729,915**

Nota: Esse orçamento inclui salários, despesas gerais e custos de suporte direto.

Tabela ES-2
Novos estudos discretos financiados no ano fiscal de 2026

ID Universo	Estudio o Programa	Presupuesto propuesto FFY 2026 MPO Región Boston
A-1	Guía de Iluminación a Escala Peatonal	$50,000
E-1	Representación de Personas con Movilidad Limitada	$50,000
P-9	Análisis de Interesados sobre Tarifación Vial	$50,000
Total Nuevos Estudios Discretos		**$150,000**

Desenvolvimento do UPWP

O processo anual de criação do UPWP inclui a atualização dos escopos e dos resultados previstos para os programas em andamento, atividades de análise técnica, requisitos de certificação e atividades de apoio administrativo, bem como a geração e avaliação de ideias para estudos discretos.

As ideias para atividades contínuas do programa, atividades de análise técnica e estudos vêm das seguintes fontes:

- Informações coletadas por meio de engajamento público
- Informações coletadas de pesquisas que foram compartilhadas com membros do público e do Conselho da MPO
- Documentos de planejamento existentes, como a Avaliação de Necessidades do LRTP e o plano de longo prazo da MAPC para crescimento inteligente na região de Boston
- As necessidades identificadas pela equipe da MPO que emergem de interações contínuas entre a equipe da MPO, agências estaduais e locais, organizações e grupos comunitários
- Informações coletadas do Comitê UPWP da MPO, que supervisiona o desenvolvimento do documento UPWP
- Orientações emitidas pela FHWA e pela FTA

Envolvimento do público

A equipe da MPO conduz o envolvimento do público durante o desenvolvimento do UPWP. O envolvimento inclui reuniões com grupos sub-regionais da MAPC, organizações comunitárias e outras partes interessadas, bem como a participação em reuniões e eventos comunitários. A equipe também solicita ideias para trabalhos programáticos e estudos discretos a cada ano por meio de uma pesquisa pública. As contribuições dos membros do público e de outras partes interessadas são resumidas no documento UPWP e usadas pela equipe para informar futuros trabalhos de escopo, planejamento e envolvimento.

Perto do final do processo de desenvolvimento do documento, a diretoria da MPO vota para liberar uma versão preliminar do UPWP para análise pública. A equipe da MPO publica o documento no site da MPO (bostonmpo.org) e divulga seu lançamento por meio de uma lista de distribuição de e-mails que inclui contatos municipais, membros interessados do público e outras partes interessadas regionais, bem como por meio das redes sociais. A equipe da MPO também solicita a opinião do público durante as reuniões abertas, reuniões com partes interessadas e eventos públicos. A equipe da MPO compila os comentários recebidos durante o período de revisão pública e os apresenta à diretoria da MPO. O período de revisão pública do UPWP de 2026 começou em 6 de junho e terminou em 27 de junho.

Medir o progresso

A MPO monitora o progresso dos programas e estudos executando as seguintes tarefas:

- Aprovação de programas de trabalho detalhados e escopos
- Revisão de relatórios mensais de progresso
- Acompanhamento de orçamentos e gastos de programas e estudos por meio de relatórios trimestrais
- Aprovação da liberação dos entregáveis com base no cumprimento dos objetivos declarados no programa ou escopo de trabalho e se os entregáveis declarados foram produzidos