Resumen Ejecutivo

LA MPO DE LA REGIÓN DE BOSTON

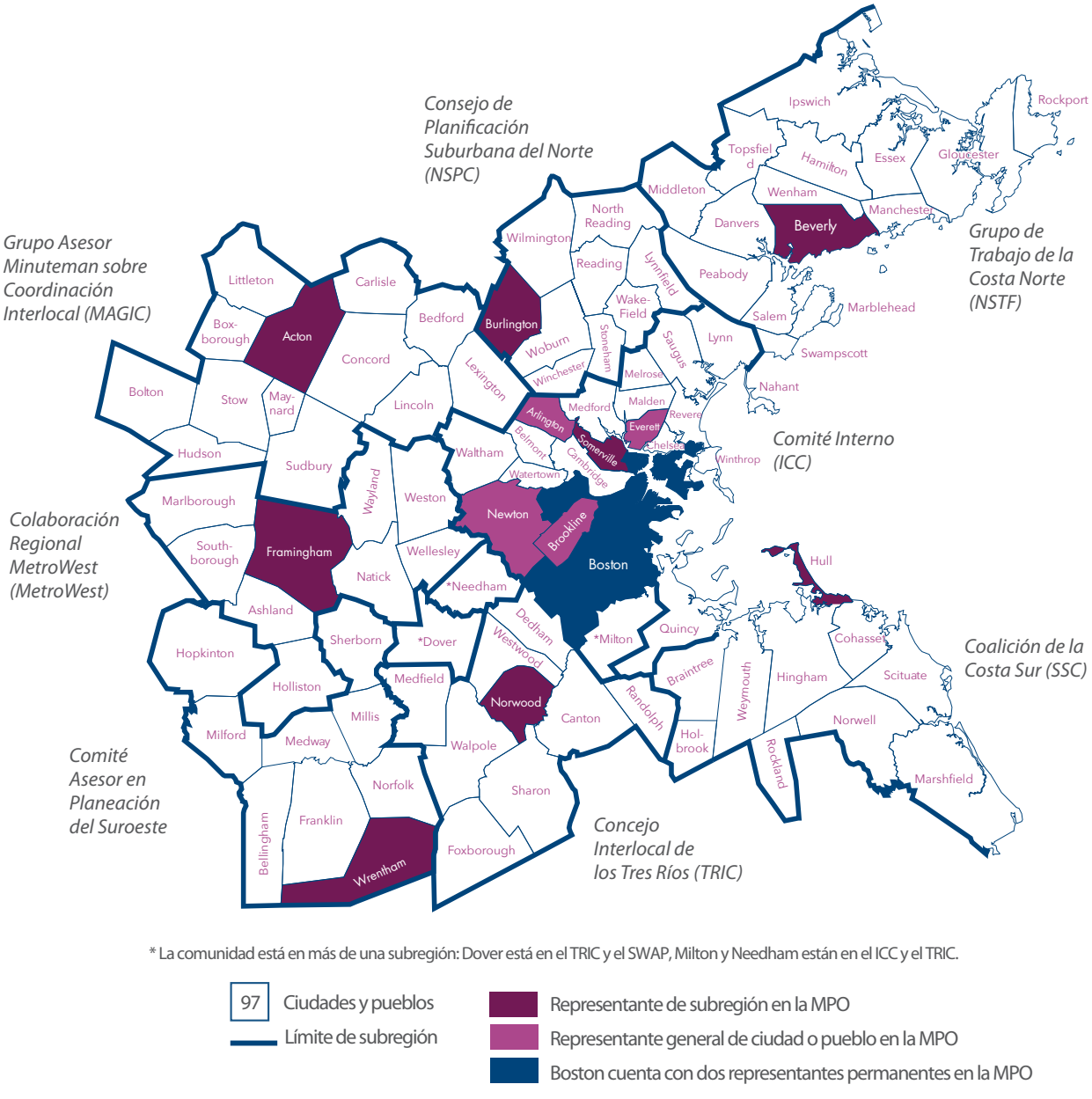
Las organizaciones de planificación metropolitana (MPO, por sus siglas en inglés) son responsables de proporcionar foros para la coordinación de objetivos regionales de transporte y la toma de decisiones sobre cómo asignar fondos federales de transporte para proyectos de capital y estudios de planificación a través de un proceso de planificación continuo, integral y cooperativo (3C). Cada área metropolitana de los Estados Unidos con una población de 50,000 personas o más —también conocida como área urbanizada— está obligada por ley federal a establecer una MPO y llevar a cabo un proceso de planificación 3C.

El área de planificación de la MPO de la Región de Boston abarca 97 ciudades y pueblos, extendiéndose desde Boston hacia el norte hasta Ipswich, hacia el sur hasta Marshfield, y hacia el oeste hasta la autopista interestatal 495. La Figura ES-1 muestra el mapa de los municipios miembros de la MPO de la Región de Boston.

La junta directiva de la MPO tiene 23 miembros con derecho a voto. Varias agencias estatales y regionales, organizaciones asesoras y la Ciudad de Boston son miembros permanentes con derecho a voto, mientras que 12 municipios son elegidos como miembros con derecho a voto por períodos de tres años. Ocho de estos miembros municipales representan a cada una de las ocho subregiones de la región de Boston, y cuatro representan escaños municipales generales. La Administración Federal de Carreteras (FHWA) y la Administración Federal de Transporte (FTA) participan en la junta de la MPO como miembros asesores sin derecho a voto. La junta de la MPO toma decisiones transparentes y colaborativas sobre planificación y financiamiento del transporte en la región de Boston, informadas por datos, análisis y aportes del público.

La MPO cuenta con el apoyo de un equipo de planificadores, analistas de datos, ingenieros y otros profesionales.

Figura ES-1
Municipios de la Región de Boston



* La comunidad está en más de una subregión: Dover está en el TRIC y el SWAP, Milton y Needham están en el ICC y el TRIC.

97 Ciudades y pueblos

Límite de subregión

Representante de subregión en la MPO

Representante general de ciudad o pueblo en la MPO

Boston cuenta con dos representantes permanentes en la MPO

EL PROGRAMA DE TRABAJO DE PLANIFICACIÓN UNIFICADA (UPWP)

El trabajo de la MPO está guiado por una visión a 20 años para un sistema de transporte multimodal moderno, seguro, confiable, robusto y bien conectado para la región. Esta visión se describe en el Plan de Transporte a Largo Plazo (LRTP) actual de la MPO, *Destino 2050*. El trabajo de planificación de transporte financiado a través del UPWP es fundamental para lograr esta visión regional.
El UPWP es un documento de planificación y plan financiero de un año que describe cómo la región de Boston asignará sus fondos federales de planificación de transporte para un año fiscal federal (FFY), alineados con su visión, metas y objetivos a largo plazo.

El desarrollo del UPWP implica priorizar la financiación federal para trabajos de planificación del transporte, incluidos programas, estudios y análisis técnicos de la MPO, que se implementarán en un año determinado para apoyar las metas de la región. Los alcances y presupuestos de los trabajos priorizados se documentan en el UPWP.

Además del trabajo financiado por la MPO, el personal lleva a cabo tareas financiadas por programas de subvenciones externas y realiza análisis y estudios financiados por agencias estatales de transporte, como el Departamento de Transporte de Massachusetts (MassDOT) y la Autoridad de Transporte de la Bahía de Massachusetts (MBTA).

PROGRAMAS Y ESTUDIOS DEL UPWP

El monto total de financiamiento (incluidos los fondos federales y de contrapartida) programado en este UPWP es de $7,729,915. Estos fondos son proporcionados tanto por la FHWA como por la FTA, con MassDOT suministrando los fondos de contrapartida requeridos. Los fondos federales provenientes de la FHWA, conocidos como fondos de Planificación 3C de la FHWA (PL), se distribuyen entre las regiones MPO mediante una fórmula desarrollada por la Asociación de Agencias de Planificación Regional de Massachusetts. Todos los fondos federales programados en el UPWP son asignados a la MPO de la Región de Boston por MassDOT como fondos FHWA 3C PL. Los fondos federales provenientes de la FTA se conocen como fondos de Planificación 3C de la FTA (Sección 5303). Tanto los fondos FHWA 3C PL como los fondos FTA 3C incluyen una contrapartida estatal. Desde 2019, MassDOT ha transferido fondos de la Sección 5303 de la FTA a la FHWA para su administración como una subvención de planificación consolidada.

La MPO utiliza este financiamiento para llevar a cabo los siguientes programas y planes:

Plan de Transporte a Largo Plazo (LRTP):

Guía la toma de decisiones sobre inversiones de transporte en la región de Boston durante las próximas dos décadas. Sirve como documento rector de la MPO, estableciendo la visión, metas, objetivos y enfoques de inversión regional. El LRTP actual, *Destino 2050*, fue adoptado en 2023 y se prevé que el próximo se adopte en 2027.

Programa de Mitigación del Impacto del Transporte (TIM)

El programa TIM evalúa las amenazas potenciales de peligros naturales para la región y aborda los riesgos a los activos de transporte provocados por condiciones climáticas severas. Este programa también garantiza que la MPO cumpla con la Ley de Aire Limpio y con las regulaciones de conformidad en transporte de la Agencia de Protección Ambiental (EPA).

Programa de Planificación de Transporte de Carga

El programa de carga planifica las políticas e infraestructuras que permiten el movimiento de mercancías y bienes por carretera, ferrocarril, agua y aire.

Mejoras al Modelo Regional

Este programa apoya la investigación y el desarrollo de mejoras al modelo regional de demanda de viajes mantenido por la MPO.

Programa de Datos

El programa de datos lidera esfuerzos estratégicos para mejorar cómo se desarrollan, utilizan y comparten los datos en apoyo a la MPO y sus partes interesadas.

Programa de Planificación para Bicicletas y Peatones

Este programa utiliza la recolección de datos, el análisis y la asistencia técnica para mejorar la seguridad y la comodidad de las personas que caminan, andan en bicicleta o se desplazan sobre ruedas en la región de Boston.

Programa de Infraestructura de Movilidad Multimodal

Este programa realiza estudios de carreteras, corredores e intersecciones para abordar las necesidades de transporte regionales y comunitarias.

Apoyo a la MPO y su Proceso 3C

En este programa, el personal implementa las políticas de la MPO, planifica y coordina la entrega de información para la toma de decisiones de la MPO, y apoya el funcionamiento de la MPO y sus comités. También incluye el apoyo a la gestión de reuniones de la MPO.

Plan de Acción Integral de Seguridad

La MPO está creando un Plan de Acción Integral de Seguridad para las 97 ciudades y pueblos de la región de Boston. Este trabajo está financiado por una subvención de planificación *Calles y Caminos Seguros para Todos* (SS4A, por sus siglas en inglés) del Departamento de Transporte de los Estados Unidos. El Plan de Acción incluirá el análisis de datos de accidentes para identificar tendencias y corredores de alto riesgo, la participación con comunidades desproporcionadamente afectadas por problemas de seguridad vial, y la formulación de recomendaciones de políticas y proyectos basadas en evidencia y orientadas por datos.

Asistencia Técnica

Además de los programas y estudios mencionados anteriormente, la MPO financia y lleva a cabo trabajos de asistencia técnica a través de los programas de Auditorías de Seguridad Vial y Asistencia Técnica de Transporte Comunitario. El programa de Auditorías de Seguridad Vial financia la participación del personal en auditorías de seguridad vial dirigidas por MassDOT en ubicaciones con alto índice de accidentes. A través del Programa de Asistencia Técnica de Transporte Comunitario, el personal ofrece a los municipios asesoramiento sobre cómo abordar problemas multimodales en sus comunidades.

Estudios Discretos del Año Fiscal Federal 2026

Guía de Iluminación a Escala Peatonal para Comunidades

La iluminación de calles mejora significativamente la seguridad; sin embargo, la mayoría de los diseños de alumbrado existentes están enfocados principalmente en los vehículos, descuidando a los peatones, quienes presentan altas tasas de mortalidad en condiciones de poca luz. Este estudio discreto tiene como objetivo proporcionar a las comunidades recursos prácticos para diseñar e implementar soluciones de iluminación amigables con los peatones, mejorando la seguridad y fomentando caminar y andar en bicicleta después del anochecer. El personal de la MPO investigará las mejores prácticas, entrevistará a comunidades y grupos de defensa sobre los desafíos y oportunidades, y colaborará con los interesados de Vision Zero. El producto final será una guía integral que detalle especificaciones de iluminación, como la intensidad, el uso de LED y el cumplimiento con los estándares de cielos oscuros, para una infraestructura más segura para peatones y ciclistas.

Representación de la Experiencia de Personas con Movilidad Limitada

Actualmente, los planificadores del transporte no cuentan con suficientes métodos cuantitativos para reflejar las experiencias de las personas con movilidad limitada en las iniciativas de planificación. Este estudio tiene como objetivo incorporar perspectivas inclusivas en la planificación y el análisis del transporte regional. El personal de la MPO realizará una revisión de literatura para identificar mejores prácticas y estrategias existentes, y se involucrará directamente

con organizaciones comunitarias para recopilar información sobre los desafíos de movilidad. A través de estos esfuerzos, el personal producirá un memorando técnico que resumirá los hallazgos clave y establecerá recomendaciones. Las recomendaciones destacarán vacíos en los datos, propondrán nuevos métodos analíticos y sugerirán próximos pasos para integrar mejor las perspectivas de movilidad limitada en los esfuerzos de planificación de la MPO.

Tarifación Vial: Análisis de las Partes Interesadas

La implementación de estrategias de tarifación vial requiere una cuidadosa consideración del impacto y las percepciones de las partes interesadas, lo cual puede influir significativamente en su adopción exitosa. Basándose en estudios previos de la MPO, esta investigación llevará a cabo un análisis de las partes interesadas en escenarios potenciales de tarifación vial, evaluando actitudes, identificando mensajes efectivos y revisando mejores prácticas de implementaciones exitosas en otras regiones. El enfoque del estudio incluye entrevistas con agencias locales clave (MBTA, MassDOT) y funcionarios públicos, una revisión exhaustiva de literatura, y estudios de caso de experiencias nacionales e internacionales. El informe final proporcionará información sobre las preocupaciones de las partes interesadas y tácticas de comunicación efectivas, facilitando la planificación e implementación futura de la tarifación vial en la región de Boston.

La Tabla ES-1 contiene el presupuesto asignado para las actividades de planificación 3C de la MPO en el año fiscal federal 2026 (FFY 2026). La tabla refleja los fondos PL de la FHWA y los fondos de la Sección 5303 de la FTA, que se espera que la MPO de la Región de Boston y el Consejo de Planificación del Área Metropolitana (MAPC) gasten durante el FFY 2026. Los nuevos estudios seleccionados para financiamiento en el FFY 2026 se resumen en la Tabla ES-2.

Tabla ES-1
Presupuesto del UPWP para el FFY 2026

Categorías presupuestarias de estudios y programas 3C	Presupuesto propuesto FFY 2026 MPO Región de Boston
Actividades de gestión de recursos y apoyo	$356,000
Requisitos de certificación de la MPO	$5,079,820
Análisis técnicos financiados por la MPO	$145,000
Nuevos estudios discretos financiados por la MPO	$150,000
Apoyo directo	$583,000
Total del Presupuesto MPO FFY 2026	**$6,313,820**

Categorías presupuestarias del MAPC	Presupuesto propuesto FFY 2026 MPO Región de Boston
Estudios de planificación y análisis técnicos MAPC	$834,095
Administración, gestión de recursos y apoyo MAPC	$582,000
Total fondos programados del MAPC FFY 2026 UPWP	**$1,416,095**

Agencia que apoya el trabajo de la MPO/3C	Presupuesto propuesto FFY 2026 MPO Región de Boston
MPO de la Región de Boston	$6,313,820
MAPC	$1,416,095
Subtotal del presupuesto 3C	**$7,729,915**
Presupuesto total del UPWP FFY 2026	**$7,729,915**

Nota: Este presupuesto incluye salarios, gastos generales y costos de apoyo directo.

Tabla ES-2
Nuevos estudios discretos financiados en el FFY 2026

ID Universo	Estudio o Programa	Presupuesto propuesto FFY 2026 MPO Región Boston
A-1	Guía de Iluminación a Escala Peatonal	$50,000
E-1	Representación de Personas con Movilidad Limitada	$50,000
P-9	Análisis de Interesados sobre Tarifación Vial	$50,000
Total Nuevos Estudios Discretos		**$150,000**

DESARROLLO DEL UPWP

El proceso anual de creación del UPWP incluye la actualización de los alcances y entregables previstos de programas en curso, análisis técnicos, requisitos de certificación y actividades administrativas, así como la generación y evaluación de ideas para estudios específicos.

Las ideas para actividades de programas en curso, análisis técnicos y estudios provienen de las siguientes fuentes:

- Aportes obtenidos a través de la participación pública
- Encuestas distribuidas al público y a la junta de la MPO
- Documentos de planificación existentes, como la Evaluación de Necesidades del LRTP y el plan de crecimiento inteligente del MAPC
- Necesidades identificadas por el personal de la MPO a partir de interacciones continuas
- Aportes del Comité UPWP de la MPO
- Guías emitidas por la FHWA y la FTA

PARTICIPACIÓN PÚBLICA

El personal de la MPO realiza participación pública durante todo el desarrollo del UPWP. Esto incluye reuniones con grupos subregionales del MAPC, organizaciones comunitarias y otras partes interesadas, así como asistencia a reuniones y eventos comunitarios. También se solicitan ideas mediante una encuesta pública anual. Los aportes se resumen en el documento del UPWP e informan la planificación futura.

Hacia el final del proceso de desarrollo, la junta de la MPO vota para publicar un borrador del UPWP para revisión pública. El personal publica el documento en el sitio web (bostonmpo.org) y lo difunde mediante listas de correo, redes sociales y reuniones públicas. También recopilan comentarios durante horarios de oficina y eventos comunitarios. El período de revisión pública para el UPWP FFY 2026 comenzó el 6 de junio y finalizó el 27 de junio.

MEDICIÓN DEL PROGRESO

La MPO supervisa el progreso de programas y estudios realizando las siguientes tareas:

- Aprobación de programas de trabajo y alcances detallados
- Revisión de informes mensuales de progreso
- Seguimiento de presupuestos y gastos mediante informes trimestrales
- Aprobación de entregables en función de si se cumplieron los objetivos del alcance