執行摘要

波士頓地區 MPO

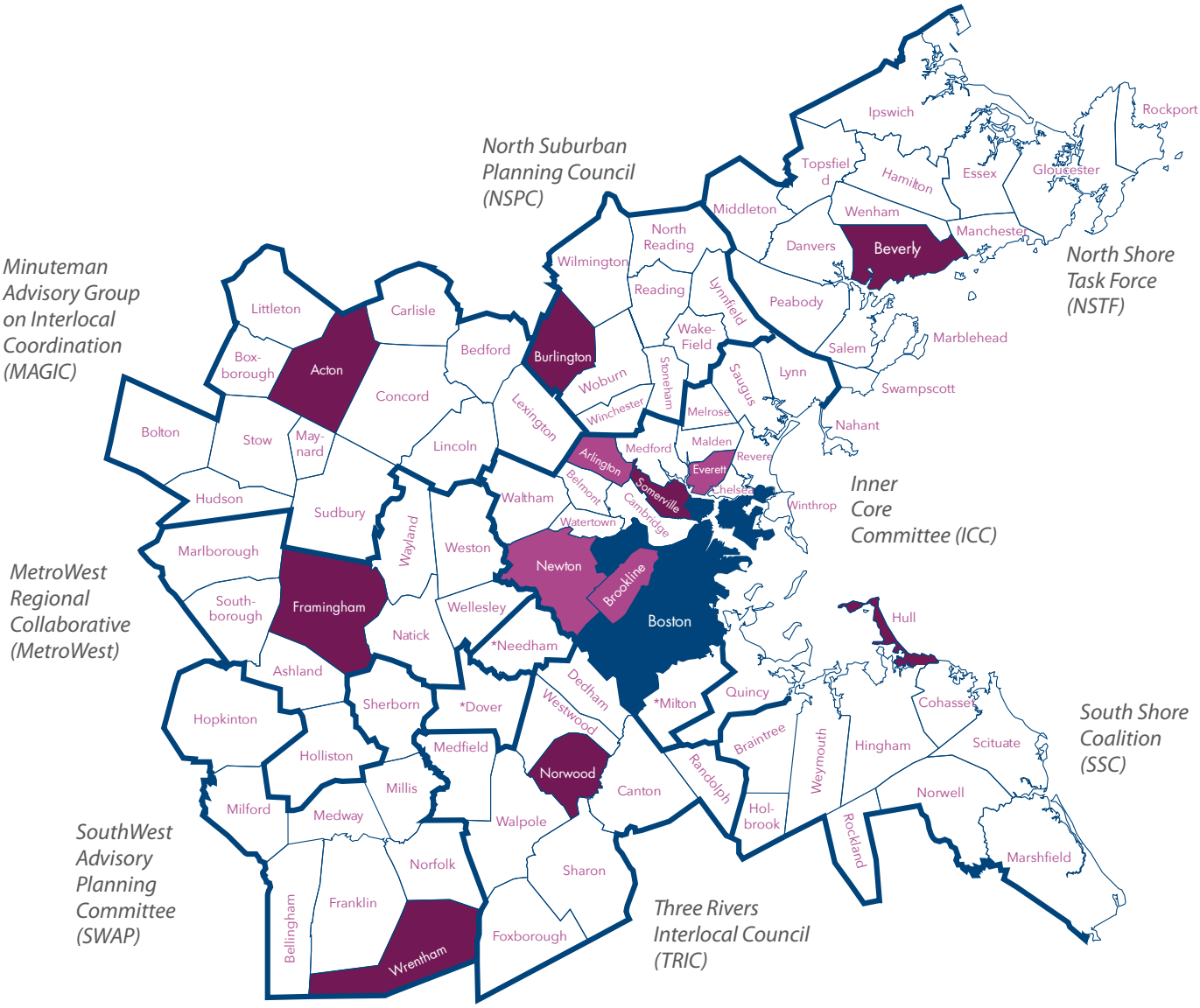
大都會規劃組織 (MPO) 負責提供論壇，以針對協調區域交通目標進行應論，並透過持續、全面、合作 (3C) 的規劃過程，決定如何將聯邦交通資金分配給都會區的資本專案和規劃研究。根據聯邦法律，美國每個人口超過 50,000 人的大都會區（也稱為城市化地區）都必須設立 MPO 並進行 3C 規劃流程。

波士頓地區 MPO 的規劃區涵蓋 97 個城鎮，從波士頓北至 Ipswich，南至 Marshfield，西至 Interstate 495。圖 ES-1 顯示波士頓地區 MPO 成員市政當局的地圖。

MPO 委員會有 23 位具投票權的成員。多個州立和地區機構、諮詢組織和波士頓市是永久投票成員，而 12 個市政當局則當選為任期三年的投票成員。其中八個市政當局成員代表波士頓地區的八個分區，而四個成員則代表全區市政當局席位。聯邦公高速路管理局 (FHWA) 和聯邦交通管理局 (FTA) 作為顧問、無投票權成員參與 MPO 委員會。MPO 委員會根據資料、分析結果及公共意見，就波士頓地區的交通規劃與資金做出透明且協作性的決策。

MPO 由規劃工作人員、資料分析師、工程師和其他專業人員提供支持。

圖 ES-1
波士頓地區的市政當局



*社區位於多個次級區域：多佛位於 TRIC 和 SWAP 的管轄區；米爾頓和尼德姆位於 ICC 和 TRIC 的管轄區。

97 城鎮
次級區域邊界
次級區域的 MPO 代表
MPO 城鎮普通代表
波士頓擁有兩個 MPO 永久代表席位

聯合規劃工作計畫 (UPWP)

MPO 的工作以 20 年願景為指導，為該地區建立一個現代化、安全、可靠、強大且高度連結的多模式交通系統。MPO 目前的遠程運輸計畫 (LRTP)「Destination 2050」中描述了此願景。透過 UPWP 資助的交通規劃工作是實現此地區願景的重要部分。

UPWP 是一份為期一年的規劃文件和財政計畫，概述了波士頓地區在指定聯邦財政年度 (FFY) 中分配其聯邦交通規劃資金的方式，以符合其長期願景、目標和目的。

UPWP 的制定過程涉及優先考慮聯邦資金用於交通規劃工作，其中包括 MPO 計劃、研究和技術分析，並於特定年度內執行，以支持該地區的目標。優先考量的工作範圍和預算都記錄在 UPWP 中。

除了 MPO 資助的工作外，工作人員還進行由外部補助計畫資助的任務，並進行由州交通機構，例如麻薩諸塞州交通部 (MassDOT) 和麻薩諸塞灣交通局 (MBTA) 資助的規劃分析和研究。

UPWP 計畫與研究

本 UPWP 計畫的資金總額（包括聯邦資金和配比資金）為 7,729,915 美元。這些資金由 FHWA 和 FTA 提供，MassDOT 提供所需的配比資金。由 FHWA 提供的聯邦資金，稱為 FHWA 3C 規劃 (PL) 資金，使用麻州區域規劃機構協會制定的公式，將資金分配在 MPO 區域之間。UPWP 中規劃的所有聯邦資金均由麻薩諸塞州交通部 (MassDOT) 分配給波士頓地區 MPO 作為 FHWA 3C PL 資金。由 FTA 提供的聯邦資金稱為 FTA 3C 規劃（第 5303 條）資金。此 UPWP 中編列的 FHWA 3C PL 基金和 FTA 3C 規劃基金均包含州配比。自 2019 年以來，MassDOT 已將第 5303 條資金從 FTA 轉移到 FHWA，作為綜合規劃補助金進行管理。

MPO 使用此資金進行以下規劃和計畫：

遠程運輸計畫 (LRTP)

LRTP 為未來二十年波士頓地區的交通投資決策提供指引。這是 MPO 的指導文件，確立了 MPO 營運的區域交通願景、目標、目的和投資方法。MPO 於 2023 年採用了目前的 LRTP「Destination 2050」，並預計於 2027 年採用下一個 LRTP。

交通改善計畫 (TIP)

TIP 是一項具財務約束的計畫，涵蓋為期五年的地區多模式交通系統建設投資。TIP 以 LRTP 中制定的目標和目的為指導方針，並每年更新。

聯合規劃工作計畫 (UPWP)

UPWP 每年制定，並包括對即將到來的 FFY 期間，MPO 工作人員為實現目標和目的將進行的工作描述和預算。

公眾參與計畫

MPO 透過公眾參與交通規劃過程，經由強調各地區社區的交通需求和優先事項以及交通規劃決策對當地的影響，提升交通規劃決策品質。公眾參與計畫確保 MPO 的規劃和決策過程透明，並能回應公眾意見，為公眾提供有意義的參與機會。

基於績效的規劃與計畫 (PBPP)

MPO 的基於績效的規劃與計畫 (PBPP) 工作涉及使用資料為地區交通系統制定年度、兩年和四年道路和交通安全、高速公路和交通資產、壅塞管理、旅行時間可靠性以及空氣品質和排放績效目標，並評估其進展狀況。PBPP 有助於確保 MPO 的規劃和投資能夠能持續朝 MPO 的目標取得進展。

社區交通可及性計畫 (CTA)

CTA 計畫透過評估 MPO 投資對波士頓地區居民經濟福祉和生活品質的影響，支持 MPO 在打造符合居民需求的交通系統方面的投資。CTA 計畫並確保 MPO 在其整個工作過程中遵循《民權法》第六條，以及其他現有聯邦和州民權法規。

壅塞管理流程計畫 (CMP)

CMP 負責監控交通系統的壅塞、機動性和安全需求，並提出建議以解決地區的需求。

交通影響緩解計畫 (TIM)

TIM 計畫評估自然災害對地區可能造成的威脅，並解決惡劣天氣對交通資產所帶來的風險。此計劃還確保 MPO 遵循《清潔空氣法案》(Clean Air Act) 和環境保護局的交通合規規定。

貨運規劃計畫

貨運計畫規劃支持貨運和貨物經由公路、鐵路、水路和航空運輸的政策和基礎設施。

區域模型加強

此計畫支持研究和開發，以改進 MPO 維護的區域旅行需求模式。

資料計畫

資料計畫引領策略性工作，以改善資料使用、開發和共享方式方面的做法，為 MPO 及其利害關係人提供支持。

自行車和行人規劃計畫

此計畫利用資料蒐集、分析和技術援助，以改善行人、騎自行車與輪椅及其他行動輔具使用者的安全性和舒適度。

多模式機動基礎設施計畫

此計畫進行對道路、廊道和交叉路口的研究，以滿足區域和社區的交通需求。

對 MPO 及其 3C 流程的支持

根據此計畫，工作人員實施 MPO 政策，規劃和協調 MPO 決策資訊的傳遞，並支持 MPO 及其委員會的運作。此計畫還包括為 MPO 會議管理提供支援。

綜合安全行動計畫

MPO 正在為波士頓地區的 97 個城鎮制定綜合安全行動計畫。這項工作是由美國交通部的全民安全道路計畫 (SS4A) 規劃撥款補助。該行動計畫將包括車禍資料分析，以識別趨勢和高風險廊道，與受道路安全問題差別影響的社區接觸，以及制定基於證據、資料驅動的政策和專案建議。

技術援助

除了上述計畫和研究外，MPO 還透過道路安全審核和社區交通技術支援計畫資助和開展技術援助工作。道路安全審核計畫資助工作人員參與由 MassDOT 在高風險事故地點領導的道路安全審核。工作人員透過社區交通技術援助計畫向市政當局提供解決社區多模式問題的建議。

FFY 2026 離散研究

社區行人尺度照明指南

街道照大幅提高安全性；然而，大多數的現有街道照明設計主要著重於車輛尺寸，忽略了在低光照情況下條件下死亡率高的行人。此獨立研究旨在為各社區提供實用資源，以設計並實施行人友善的照明解決方案，以提升安全性，進一步鼓勵夜間步行和騎自行車。MPO 工作人員將研究最佳做法、訪談社區和倡議團體，以了解挑戰和機會，並與「零傷亡願景」(Vision Zero) 利害相關者合作。最終成果將是一份全面的指南，詳細說明照明規格，例如照明強度、LED 使用和暗空合規性，以提供行人和自行車騎行者更安全的基礎設施。

呈現行動能力受限者的經驗

交通規劃人員目前缺乏足夠的量化方法，來反映行動受限者在規劃方案中的經驗。本研究旨在將包容性觀點納入區域交通規劃與分析中。MPO 工作人員將進行文獻探討，確定現有的最佳做法和策略，並直接與社區組織合作，蒐集行動能力困難的深入觀點。透過這些工作，工作人員將製作一份技術備忘錄，總結主要發現並提出摘要建議。提出的建議將強調資料差距、擬議新的分析方法，並建議後續行動步驟，以更全面地將行動能力受限者的觀點融入 MPO 規劃工作中。

道路收費：利害關係者分析

實施道路收費策略需要審慎考慮利害關係者的影響和看法，這會對策略的成功推行有深刻影響。本研究將延續先前 MPO 的研究，針將對潛在道路收費情境進行利害相關者分析、評估態度，辨識有效的資訊傳遞方式，並檢視其他地區成功實施的最佳做法。研究方法包括訪談關鍵當地機構 (MBTA、MassDOT) 和政府官員、全面的文獻探討，以及美國和國際經驗的案例研究。最終報告將提供關於利害關係者疑慮的深入解析以及有效的訊息傳遞策略，協助波士頓地區未來道路收費的規劃和實施。

表 ES-1 包含 FFY 2026 MPO 的 3C 規劃活動分配預算。該表反映了波士頓地區 MPO 和大都會區規劃委員會 (MAPC) 預計在 FFY 2026 花費的 FHWA PL 資金和 FTA 第 5303 條資金。表 ES-2 總結了 FFY 2026 已選擇將提供資助的新研究。

表 ES-1
FFY 2026 聯合規劃工作計畫預算

以預算類別劃分的 3C 研究和計畫	擬議的 FFY 2026 波士頓地區 MPO 預算
資源管理和支援活動	$356,000
MPO 認證要求	$5,079,820
進行中的 MPO 資助的技術分析	$145,000
MPO 資助的新離散研究	$150,000
直接支援	$583,000
FFY 2026 波士頓地區 MPO 預算總額	**$6,313,820**

以 MAPC 預算類別劃分的 3C 研究和計畫	擬議的 FFY 2026 MAPC 預算
MAPC 規劃研究與技術分析	$834,095
MAPC 行政管理、資源管理和支援活動	$582,000
MAPC FFY 2026 UPWP 計畫資金總額	**$1,416,095**

支援 MPO/3C 工作的機構	FFY 2026 擬議預算
Boston 地區 MPO	$6,313,820
MAPC	$1,416,095
3C 預算小計	**$7,729,915**

FFY 2026 UPWP 預算	**$7,729,915**

註：此預算包括薪資、管理費和直接支援成本。

表 ES-2
FFY 2026 的新離散資助研究

範圍 ID	研究或計畫	擬議的 FFY 2026 波士頓地區 MPO 預算
A-1	社區行人尺度照明指南	$50,000
E-1	呈現行動能力受限者的經驗	$50,000
P-9	道路收費：利害關係者分析	$50,000
新離散研究總計		**$150,000**

開發 UPWP

制定 UPWP 的年度流程的工作範疇包括更新各項持續性計畫、技術分析工作、認證要求及行政支援活動與預期成果，以及對離散研究主題的構想發掘和評估。

持續性計畫活動、技術分析活動和研究的想法來自以下管道：

- 透過公眾參與蒐集的意見
- 透過與公眾和 MPO 委員會分享的問卷調查所收集的意見回饋
- 現有的規劃文件，例如《LRTP 需求評估》和 MAPC 在波士頓地區智慧成長的遠距計畫
- MPO 工作人員確定的需求，來自 MPO 工作人員、州和地方機構、組織和社區團體之間的持續互動
- 蒐集自 MPO 的 UPWP 委員會的意見，該委員會負責監督 UPWP 文件的制定
- FHWA 和 FTA 發布的指南

公眾參與

MPO 工作人員在 UPWP 的整個開發過程中積極參與公眾活動。參與活動包括與 MAPC 子區域團體、社區型組織和其關注利害關係者會面，以及出席社區會議和活動。每年，工作人員也透過公開問卷調查徵求專案工作和離散研究的相關意見。UPWP 文件中彙整了來自公眾與其他利害關係者的意見回饋，並作為工作人員進行未來工作範疇界定、規劃首參與活動的重要參考。

在文件制定過程的最後階段，MPO 委員會投票決定發佈 UPWP 草案供公眾審查。MPO 工作人員將文件發佈在 MPO 網站 (bostonmpo.org) 上，並透過電子郵件傳送名單（包括市政聯絡人、感興趣的公眾和其他地區利益相關者）以及社交媒體宣傳其發佈內容。MPO 工作人員還會在辦工時間、與利害相關者的會議以及公眾活動中徵求公眾意見。MPO 工作人員彙總公開審查期間收到的意見，並將其提交給 MPO 委員會。FFY 2026 UPWP 公眾審查期於 6 月 6 日開始，於 6 月 27 日結束。

衡量進度

MPO 透過執行以下任務監控專案和研究的進度：

- 批准詳細的工作計畫和範圍
- 審核每月進度報告
- 透過季度報告追蹤計畫和研究預算及支出
- 根據是否實現工作計畫或範圍中所述的目標，以及是否產生所述的可交付成果，來批准可交付成果的發佈