Tóm Tắt Thực Hiện

MPO Khu Vực Boston

Các tổ chức quy hoạch đô thị (MPO) có trách nhiệm cung cấp các diễn đàn để điều phối các mục tiêu về giao thông khu vực và ra quyết định về cách phân bổ quỹ giao thông liên bang cho các dự án vốn và nghiên cứu quy hoạch thông qua một quy trình quy hoạch liên tục, toàn diện, và hợp tác (quy trình 3C). Luật pháp liên bang quy định mỗi khu vực đô thị ở Hoa Kỳ với dân số 50.000 người trở lên—cũng được gọi là một khu vực đô thị hóa—phải thành lập một MPO và tiến hành quy trình quy hoạch 3C.

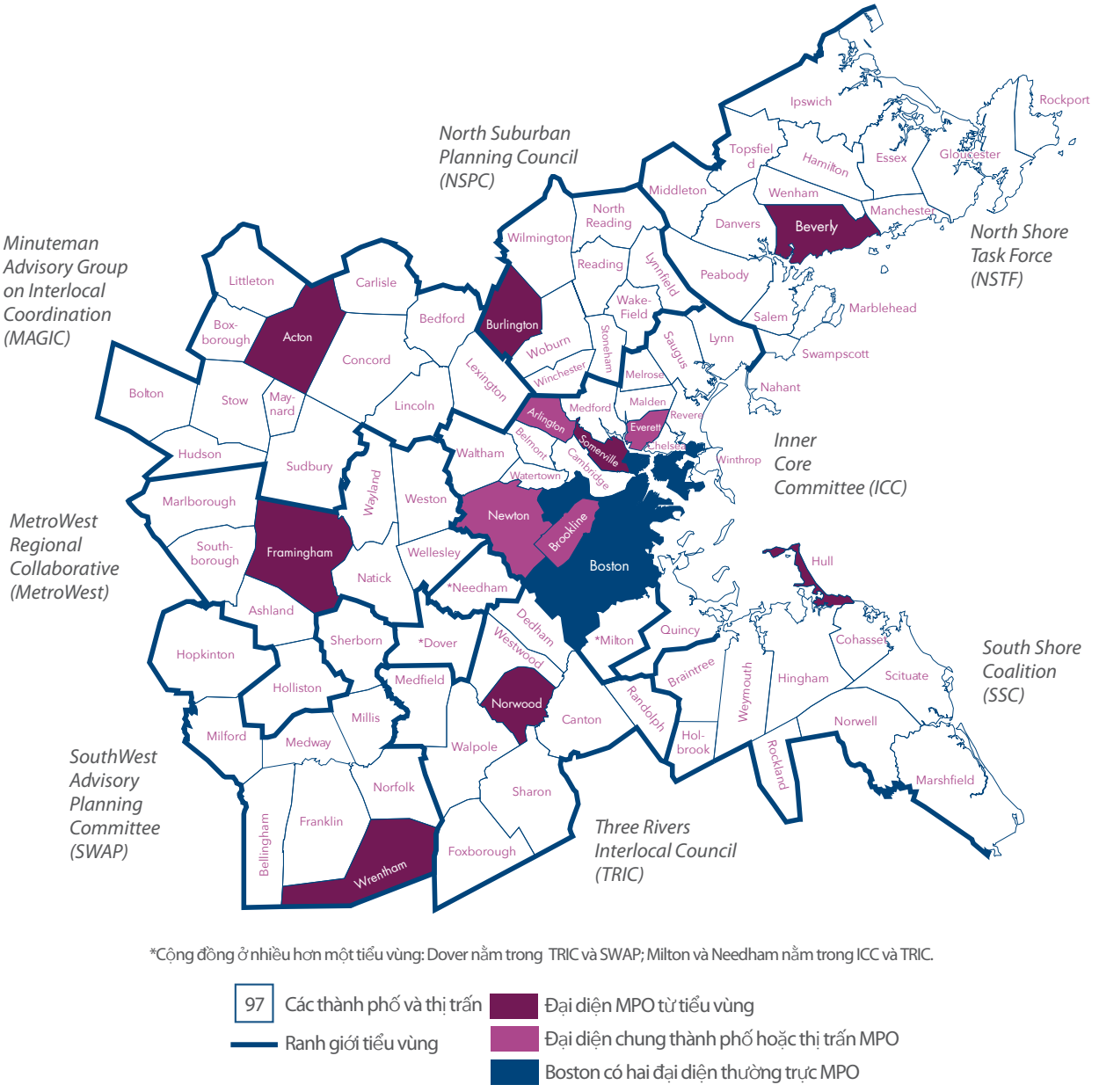
Khu vực quy hoạch của MPO Khu Vực Boston bao gồm 97 thành phố và thị trấn, trải dài từ Boston phía bắc đến Ipswich, phía nam đến Marshfield, và phía tây đến Interstate 495. Hình ES-1 cho thấy bản đồ các thành phố thành viên của MPO Khu Vực Boston.

Ban điều hành của MPO có 23 thành viên biểu quyết. Một số cơ quan tiểu bang và khu vực, các tổ chức cố vấn, và Thành Phố Boston là các thành viên biểu quyết thường trực, trong khi 12 thành phố được bầu làm thành viên biểu quyết với nhiệm kỳ 3 năm. 8 thành

viên thành phố trong số này đại diện cho 8 tiểu vùng của khu vực Boston, và 4 ghế thành phố lưu động. Cơ Quan Quản Lý Xa Lộ Liên Bang (Federal Highway Administration, FHWA) và Cơ Quan Quản Lý Giao Thông Liên Bang (Federal Transit Administration, FTA) tham gia ban điều hành MPO với tư cách thành viên cố vấn không biểu quyết. Hội đồng MPO đưa ra các quyết định minh bạch và mang tính hợp tác về quy hoạch và tài trợ giao thông trong khu vực Boston, dựa trên dữ liệu, phân tích, và ý kiến của công chúng.

MPO được hỗ trợ bởi một đội ngũ nhân viên quy hoạch, chuyên gia phân tích dữ liệu, kỹ sư, và các chuyên gia khác.

Hình ES-1
Các Thành Phố trong Khu vực Boston



*Cộng đồng ở nhiều hơn một tiểu vùng: Dover nằm trong TRIC và SWAP; Milton và Needham nằm trong ICC và TRIC.

97 Các thành phố và thị trấn

Ranh giới tiểu vùng

Đại diện MPO từ tiểu vùng

Đại diện chung thành phố hoặc thị trấn MPO

Boston có hai đại diện thường trực MPO

Chương Trình Công Tác Quy Hoạch Thống Nhất (UPWP)

Công việc của MPO được định hướng bởi một tầm nhìn 20 năm cho một hệ thống giao thông đang phương thức hiện đại, an toàn, đáng tin cậy, bền vững, và kết nối hiệu quả cho khu vực. Tầm nhìn này được mô tả trong Kế Hoạch Giao Thông Dài Hạn (LRTP) hiện tại của MPO, Destination 2050. Công tác quy hoạch giao thông được tài trợ thông qua UPWP là một phần không thể tách rời để đạt được tầm nhìn khu vực này.

UPWP là tài liệu quy hoạch một năm và kế hoạch tài chính nêu rõ cách khu vực Boston sẽ phân bổ quỹ quy hoạch giao thông liên bang cho một năm tài chính liên bang (FFY) nhất định phù hợp với tầm nhìn, mục tiêu, và mục đích dài hạn của khu vực.

Việc phát triển UPWP bao gồm ưu tiên nguồn tài trợ liên bang cho công tác quy hoạch giao thông, bao gồm các chương trình MPO, nghiên cứu, và phân tích kỹ thuật, sẽ được thực hiện trong một năm nhất định để hỗ trợ các mục tiêu của khu vực. Phạm vi và ngân sách của công tác được ưu tiên sẽ được ghi nhận trong UPWP.

Ngoài công việc do MPO tài trợ, đội ngũ nhân viên còn thực hiện công việc được tài trợ bởi các chương trình tài trợ bên ngoài và tiến hành phân tích và nghiên cứu quy hoạch được tài trợ bởi các cơ quan giao thông vận tải của tiểu bang, chẳng hạn như Sở Giao Thông Massachusetts (MassDOT) và Cơ Quan Quản Lý Giao Thông Vịnh Massachusetts (MBTA).

Các Chương Trình và Nghiên Cứu UPWP

Tổng số tiền tài trợ (bao gồm tài trợ của liên bang và tài trợ đối ứng) được lên chương trình trong UPWP này là $7.729.915. Các khoản tiền này được cung cấp bởi cả FHWA và FTA, với việc MassDOT cung cấp nguồn tiền đối ứng cần thiết. Các quỹ liên bang có nguồn gốc từ FHWA, được gọi là quỹ Quy Hoạch (PL) FHWA 3C, được phân bổ trên khắp các khu vực MPO bằng cách sử dụng công thức do Hiệp Hội Các Cơ Quan Quy Hoạch Khu Vực Massachusetts (Massachusetts Association of Regional Planning Agencies) phát triển. Tất cả tài trợ liên ban được lên chương trình trong UPWP đều được Sở Giao Thông Massachusetts (Massachusetts Department of Transportation, MassDOT) phân bổ cho MPO Khu Vực Boston như quỹ 3C FHWA PL. Các quỹ liên bang có nguồn gốc từ FTA được gọi là quỹ Quy Hoạch FTA 3C (Mục 5303). Cả quỹ PL FHWA 3C và quỹ Quy Hoạch 3C FTA được lên chương trình trong UPWP này đều bao gồm một khoản đối ứng của tiểu bang. Kể từ năm 2019, MassDOT đã chuyển các khoản tiền theo Mục 5303 từ FTA sang FHWA để quản lý dưới dạng một Khoản Tài Trợ Quy Hoạch Hợp Nhất.

MPO sử dụng nguồn tài trợ này để thực hiện các chương trình và kế hoạch sau đây:

Kế Hoạch Giao Thông Dài Hạn (LRTP)

LRTP hướng dẫn việc ra quyết định về đầu tư giao thông trong khu vực Boston trong hai thập niên tới. Nó đóng vai trò là tài liệu hướng dẫn của MPO, thiết lập tầm nhìn, mục tiêu, mục đích, và phương pháp đầu tư về giao thông khu vực mà hoạt động theo đó MPO. MPO đã thông qua LRTP hiện tại, Destination 2050, vào năm 2023 và dự kiến áp dụng LRTP tiếp theo vào năm 2027.

Chương Trình Cải Thiện Giao Thông (TIP)

TIP là một chương trình đầu tư đa phương thức có giới hạn về mặt tài chính vào hệ thống giao thông của khu vực trong thời gian 5 năm. TIP được định hướng bởi các mục tiêu và mục đích đã đặt ra trong LRTP và được cập nhật hàng năm.

Chương Trình Công Tác Quy Hoạch Thống Nhất (UPWP)

UPWP được phát triển hàng năm và bao gồm các mô tả và ngân sách cho công việc mà nhân viên MPO sẽ thực hiện để hỗ trợ các mục tiêu và mục đích của MPO trong FFY sắp tới.

Chương Trình Thu Hút Sự Tham Gia của Công Chúng

MPO thu hút sự tham gia của công chúng trong quy trình quy hoạch giao thông để nâng cao khả năng ra quyết định bằng cách nêu bật các nhu cầu và ưu tiên về giao thông của các cộng đồng trong khắp khu vực, cũng như những tác động cục bộ của các quyết định quy hoạch giao thông. Chương Trình Thu Hút Sự Tham Gia của Công Chúng đảm bảo rằng các quy trình quy hoạch và ra quyết định của MPO là minh bạch và đáp ứng ý kiến của công chúng, mang đến cho công chúng những cơ hội tham gia có ý nghĩa.

Quy Hoạch và Lập Trình Dựa Trên Hiệu Suất (PBPP)

Công việc PBPP của MPO bao gồm việc sử dụng dữ liệu để phát triển và đánh giá tiến độ hướng tới các mục tiêu hiệu suất về an toàn đường bộ và giao thông công cộng, tài sản đường bộ và giao thông công cộng, kiểm soát tắc nghẽn, độ đáng tin cậy về thời gian di chuyển, chất lượng không khí và khí thải, trong các mốc hàng năm, hai năm, và bốn năm cho hệ thống giao thông của khu vực. PBPP giúp đảm bảo rằng hoạt động quy hoạch và đầu tư của MPO đang mang lại tiến triển hướng tới các mục tiêu của MPO.

Chương Trình Tiếp Cận Giao Thông Cộng Đồng (CTA)

Chương Trình CTA hỗ trợ việc đầu tư của MPO vào hệ thống giao thông đáp ứng nhu cầu của cư dân khu vực Boston bằng cách đánh giá tác động của các khoản đầu tư của MPO đối với phúc lợi kinh tế và chất lượng sống của họ. Chương Trình CTA cũng đảm bảo rằng MPO tuân thủ Khoản VI và các quy định hiện hành khác của liên bang và tiểu bang về dân quyền trong quá trình hoạt động của nó.

Chương Trình Kiểm Soát Tắc Nghẽn (CMP)

Chương trình CMP chịu trách nhiệm giám sát và đưa ra các khuyến nghị để giải quyết tình trạng tắc nghẽn, nhu cầu di chuyển, và an toàn trong hệ thống giao thông của khu vực.

Chương Trình Giảm Thiểu Tác Động Giao Thông (TIM)

Chương trình TIM đánh giá các mối đe dọa tiềm ẩn từ thiên tai đối với khu vực và giải quyết các rủi ro đối với tài sản giao thông do thời tiết khắc nghiệt gây ra. Chương trình này cũng đảm bảo rằng MPO tuân thủ Đạo Luật về Không Khí Sạch và các quy định về tuân thủ trong giao thông vận tải của Cục Bảo Vệ Môi Trường.

Chương Trình Quy Hoạch Vận Chuyển Hàng Hóa

Chương trình vận chuyển hàng hóa lập kế hoạch cho các chính sách và cơ sở hạ tầng cho phép vận chuyển hàng hóa bằng đường bộ, đường sắt, đường thủy, và đường hàng không.

Cải Thiện Mô Hình Khu Vực

Chương trình này hỗ trợ nghiên cứu và phát triển các cải tiến cho mô hình nhu cầu đi lại khu vực do MPO duy trì.

Chương Trình Dữ Liệu

Chương trình dữ liệu dẫn dắt những nỗ lực chiến lược nhằm cải thiện cách thức sử dụng, phát triển, và chia sẻ dữ liệu nhằm hỗ trợ MPO và các bên liên quan.

Chương Trình Quy Hoạch Cho Xe Đạp và Người Đi Bộ

Chương trình này sử dụng thu thập, phân tích dữ liệu, và hỗ trợ kỹ thuật để cải thiện sự an toàn và thoải mái cho người đi bộ, đi xe đạp, và xe lăn trong khu vực Boston.

Chương Trình Cơ Sở Hạ Tầng Di Chuyển Đa Phương Thức

Chương trình này tiến hành nghiên cứu về đường bộ, hành lang, và giao lộ để giải quyết nhu cầu giao thông của khu vực và cộng đồng.

Hỗ Trợ MPO và Quy Trình 3C Của Nó

Theo chương trình này, nhân viên thực hiện các chính sách của MPO, lập kế hoạch và điều phối cung cấp thông tin để MPO ra quyết định và hỗ trợ hoạt động của MPO và các ủy ban của họ. Nó cũng bao gồm việc cung cấp hỗ trợ cho việc quản lý cuộc họp của MPO.

Kế Hoạch Hành Động An Toàn Toàn Diện

MPO đang lập một Kế Hoạch Hành Động An Toàn Toàn Diện cho 97 thành phố và thị trấn trong khu vực Boston. Công việc này được tài trợ bởi khoản tài trợ quy hoạch Đường Phố và Đường Bộ An Toàn cho Tất Cả Mọi Người (SS4A) của Bộ Giao Thông Hoa Kỳ. Kế Hoạch Hành Động này sẽ bao gồm phân tích dữ liệu về tai nạn để xác định các xu hướng và hành lang có rủi ro cao, tương tác với các cộng đồng bị ảnh hưởng không tương xứng bởi các vấn đề an toàn đường bộ, và lập chính sách và khuyến nghị dự án dựa trên bằng chứng và dữ liệu.

Hỗ Trợ Kỹ Thuật

Ngoài các chương trình và nghiên cứu bên trên, MPO còn tài trợ và tiến hành công tác hỗ trợ kỹ thuật thông qua các chương trình Kiểm Tra An Toàn Đường Bộ và Hỗ Trợ Kỹ Thuật Giao Thông Cộng Đồng. Chương trình Kiểm Tra An Toàn Đường Bộ tài trợ cho sự tham gia của nhân viên trong các cuộc kiểm tra an toàn đường bộ do MassDOT chỉ đạo tại các địa điểm có nguy cơ xảy ra tai nạn cao. Thông qua Chương Trình Hỗ Trợ Kỹ Thuật Giao Thông Cộng Đồng, đội ngũ nhân viên cung cấp cho các thành phố lời khuyên về cách giải quyết các vấn đề đa phương thức trong cộng đồng của họ.

Các Nghiên Cứu Riêng Cho FFY 2026

Hướng Dẫn Chiếu Sáng Dành Cho Người Đi Bộ Cho Các Cộng Đồng

Hệ thống chiếu sáng đường phố cải thiện đáng kể sự an toàn; tuy nhiên, hầu hết các thiết kế chiếu sáng trên đường phố hiện tại chủ yếu tập trung vào phương tiện xe cộ, không tính đến người đi bộ là những người có tỉ lệ tử vong cao ở điều kiện thiếu sáng. Nghiên cứu riêng này nhằm mục đích cung cấp cho các cộng đồng những nguồn lực thiết thực để thiết kế và triển khai các giải pháp chiếu sáng thân thiện với người đi bộ, tăng cường an toàn, và khuyến khích đi bộ và đi xe đạp sau khi trời tối. Nhân viên MPO sẽ nghiên cứu các phương pháp thực hành hiệu quả nhất, phỏng vấn cộng đồng và các nhóm vận động chính sách về những thách thức và cơ hội, và hợp tác với các bên liên quan của Vision Zero. Sản phẩm cuối cùng sẽ là một hướng dẫn toàn diện nêu chi tiết các thông số chiếu sáng, chẳng hạn như cường độ, sử dụng đèn LED, và tuân thủ yêu cầu về bầu trời tối, để đảm bảo cơ sở hạ tầng an toàn hơn cho người đi bộ và người đi xe đạp.

Đại Diện Cho Trải Nghiệm Của Những Cá Nhân Có Khả Năng Di Chuyển Hạn Chế

Các nhà quy hoạch giao thông hiện nay thiếu các phương pháp định lượng để phản ánh trải nghiệm của những người có khả năng di chuyển hạn chế trong các sáng kiến quy hoạch. Nghiên cứu này nhằm mục đích đưa các quan điểm dung hòa vào quy hoạch và phân tích giao thông khu vực. Nhân viên MPO sẽ tiến hành đánh giá tài liệu để xác định các chiến lược và phương pháp thực hành hiệu quả nhất hiện hữu, và hợp tác trực tiếp với các tổ chức cộng đồng để thu thập thông tin chi tiết về những thách thức trong vấn đề di chuyển. Thông qua những nỗ lực này, nhân viên sẽ lập ra một bản ghi nhớ kỹ thuật tóm tắt những phát hiện chính và nêu ra các khuyến nghị. Các khuyến nghị sẽ làm nổi bật những khoảng trống dữ liệu, đề xuất các phương pháp phân tích mới, và gợi ý các bước tiếp theo để kết hợp tốt hơn các quan điểm về khả năng di chuyển hạn chế vào các nỗ lực quy hoạch của MPO.

Định Giá Đường Bộ: Phân Tích Các Bên Liên Quan

Việc thực hiện các chiến lược định giá đường bộ đòi hỏi phải cân nhắc cẩn thận các tác động và nhận thức của các bên liên quan, điều này có thể ảnh hưởng lớn đến việc áp dụng thành công. Dựa trên các nghiên cứu MPO trước đó, nghiên cứu này sẽ tiến hành phân tích các bên liên quan về các kịch bản định giá đường bộ tiềm năng, đánh giá thái độ, xác định thông điệp hiệu quả, và xem xét các phương pháp thực hành hiệu quả nhất từ các hoạt động triển khai thành công ở các khu vực khác. Phương pháp nghiên cứu này bao gồm phỏng vấn các cơ quan địa phương quan trọng (MBTA, MassDOT) và các công chức, một đánh giá tài liệu toàn diện, và các nghiên cứu tình huống từ kinh nghiệm của Hoa Kỳ và quốc tế. Báo cáo cuối cùng sẽ cung cấp thông tin chi tiết về các mối quan tâm của các bên liên quan và chiến thuật truyền tải thông điệp hiệu quả, tạo điều kiện cho việc quy hoạch và triển khai định giá đường bộ trong tương lai trong khu vực Boston.

Bảng ES-1 chứa thông tin về ngân sách được phân bổ cho các hoạt động quy hoạch 3C của MPO trong FFY 2026. Bảng này phản ánh các quỹ PL FHWA và các quỹ theo Mục 5303 của FTA, mà MPO Khu Vực Boston và Hội Đồng Quy Hoạch Khu Vực Đô Thị (MAPC) dự kiến chi trong FFY 2026. Các nghiên cứu mới được chọn tài trợ trong FFY 2026 được tóm tắt trong Bảng ES-2.

Bảng ES-1
Ngân Sách Chương Trình Công Tác Quy Hoạch Thống Nhất cho FFY 2026

Các Nghiên Cứu và Chương Trình 3C theo Phân Loại Ngân Sách	Ngân Sách MPO Khu Vực Boston FFY 2026 Đề Xuất
Các Hoạt Động Quản Lý và Hỗ Trợ Tài Nguyên	$356,000
Các Yêu Cầu Xác Nhận MPO	$5,079,820
Các Phân Tích Kỹ Thuật Do MPO Tài Trợ Đang Diễn Ra	$145,000
Các Nghiên Cứu Riêng Biệt Mới Do MPO Tài Trợ	$150,000
Hỗ Trợ Trực Tiếp	$583,000
Tổng Ngân Sách MPO Khu Vực Boston FFY 2026	**$6,313,820**

Các Nghiên Cứu và Chương Trình 3C theo Phân Loại Ngân Sách MAPC	Ngân Sách MAPC FFY 2026 Đề Xuất
Các Nghiên Cứu Quy Hoạch và Phân Tích Kỹ Thuật của MAPC	$834,095
Các Hoạt Động Quản Lý và Hỗ Trợ Tài Nguyên của MAPC	$582,000
Tổng Quỹ Đã Lên Chương Trình theo UPWP của MAPC trong FFY 2026	**$1,416,095**

Cơ Quan Hỗ Trợ Công Tác MPO/3C	Ngân Sách FFY 2026 Đề Xuất
MPO Khu Vực Boston	$6,313,820
MAPC	$1,416,095
Tổng Phụ Ngân Sách 3C	**$7,729,915**
Ngân Sách UPWP FFY 2026	**$7,729,915**

Lưu ý: Ngân sách này bao gồm lương, tổng chi phí, và chi phí hỗ trợ trực tiếp.

Bảng ES-2
Các Nghiên Cứu Mới Được Tài Trợ Riêng trong FFY 2026

ID Tập Hợp Dự Án	Nghiên Cứu hoặc Chương Trình	Ngân Sách MPO Khu Vực Boston FFY 2026 Đề Xuất
A-1	Hướng Dẫn Chiếu Sáng Dành Cho Người Đi Bộ Cho Các Cộng Đồng	$50,000
E-1	Đại Diện Cho Trải Nghiệm Của Những Cá Nhân Có Khả Năng Di Chuyển Hạn Chế	$50,000
P-9	Định Giá Đường Bộ: Phân Tích Các Bên Liên Quan	$50,000
Tổng cho Các Nghiên Cứu Mới Riêng Biệt		**$150,000**

Phát triển UPWP

Quy trình hàng năm để lập UPWP bao gồm việc cập nhật các phạm vi và các giao phẩm dự kiến cho các chương trình đang diễn ra, các hoạt động phân tích kỹ thuật, các yêu cầu chứng nhận, và các hoạt động hỗ trợ hành chính, cũng như tạo ra và đánh giá các ý tưởng cho các nghiên cứu riêng.

Ý tưởng cho các hoạt động chương trình đang diễn ra, hoạt động phân tích kỹ thuật, và nghiên cứu đến từ các nguồn sau đây:

- Ý kiến được thu thập thông qua sự tham gia của công chúng
- Ý kiến được thu thập từ các khảo sát được chia sẻ với các thành viên của công chúng và Ủy Ban MPO
- Các tài liệu quy hoạch hiện hữu, chẳng hạn như Đánh Giá Nhu Cầu LRTP và kế hoạch dài hạn của MAPC về tăng trưởng thông minh trong khu vực Boston
- Các nhu cầu đã được nhân viên MPO xác định, xuất hiện từ những tương tác liên tục giữa nhân viên của MPO, các cơ quan tiểu bang và địa phương, các tổ chức, và các nhóm trong cộng đồng
- Ý kiến được thu thập từ Ủy Ban UPWP của MPO, ủy ban này giám sát việc phát triển tài liệu UPWP
- Hướng dẫn do FHWA và FTA ban hành

Sự Tham Gia Của Công Chúng

Nhân viên MPO thực hiện hoạt động thu hút sự tham gia của công chúng trong quá trình phát triển UPWP. Sự tham gia bao gồm các cuộc họp với các nhóm thuộc tiểu vùng MAPC, các tổ chức cộng đồng, và các bên liên quan khác, cũng như tham dự các cuộc họp và sự kiện cộng đồng. Nhân viên cũng thu thập ý tưởng cho công việc theo chương trình và các nghiên cứu riêng hàng năm thông qua một khảo sát công khai. Ý kiến của công chúng và các bên liên quan khác được tóm tắt trong tài liệu UPWP và được nhân viên sử dụng để cung cấp thông tin cho công tác xác định phạm vi, quy hoạch, và thu hút tham gia trong tương lai.

Vào cuối quy trình phát triển tài liệu, ủy ban MPO bỏ phiếu để phát hành bản thảo UPWP để công chúng xem xét. Nhân viên của MPO đăng tài liệu trên website của MPO (bostonmpo.org) và công bố thông cáo của nó qua một danh sách gửi email gồm có những người liên hệ tại thành phố, các thành viên công chúng có quan tâm, và các bên liên quan khác trong khu vực, cũng như thông qua phương tiện truyền thông xã hội. Nhân viên MPO cũng thu thập ý kiến của công chúng trong giờ làm việc, các cuộc họp với các bên liên quan, và tại các sự kiện công cộng. Nhân viên MPO soạn các nhận xét nhận được trong giai đoạn xem xét công khai này và trình cho ban điều hành MPO. Giai đoạn xem xét công khai đối với FFY 2026 UPWP bắt đầu vào ngày 6 tháng 6 và kết thúc vào ngày 27 tháng 6.

Đo Lường Tiến Độ

MPO theo dõi tiến độ của các chương trình và nghiên cứu bằng cách thực hiện các nhiệm vụ sau đây:

- Phê duyệt các chương trình và phạm vi công việc chi tiết
- Xem xét các báo cáo tiến bộ hàng tháng
- Theo dõi ngân sách chương trình và nghiên cứu và chi tiêu thông qua các báo cáo hàng quý
- Phê duyệt việc ban hành các giao phẩm dựa trên việc các mục tiêu nêu trong chương trình hoặc phạm vi làm việc có được đáp ứng hay không và các giao phẩm đã cho biết có được lập ra hay không