

Sumário executivo



A MPO da região de Boston

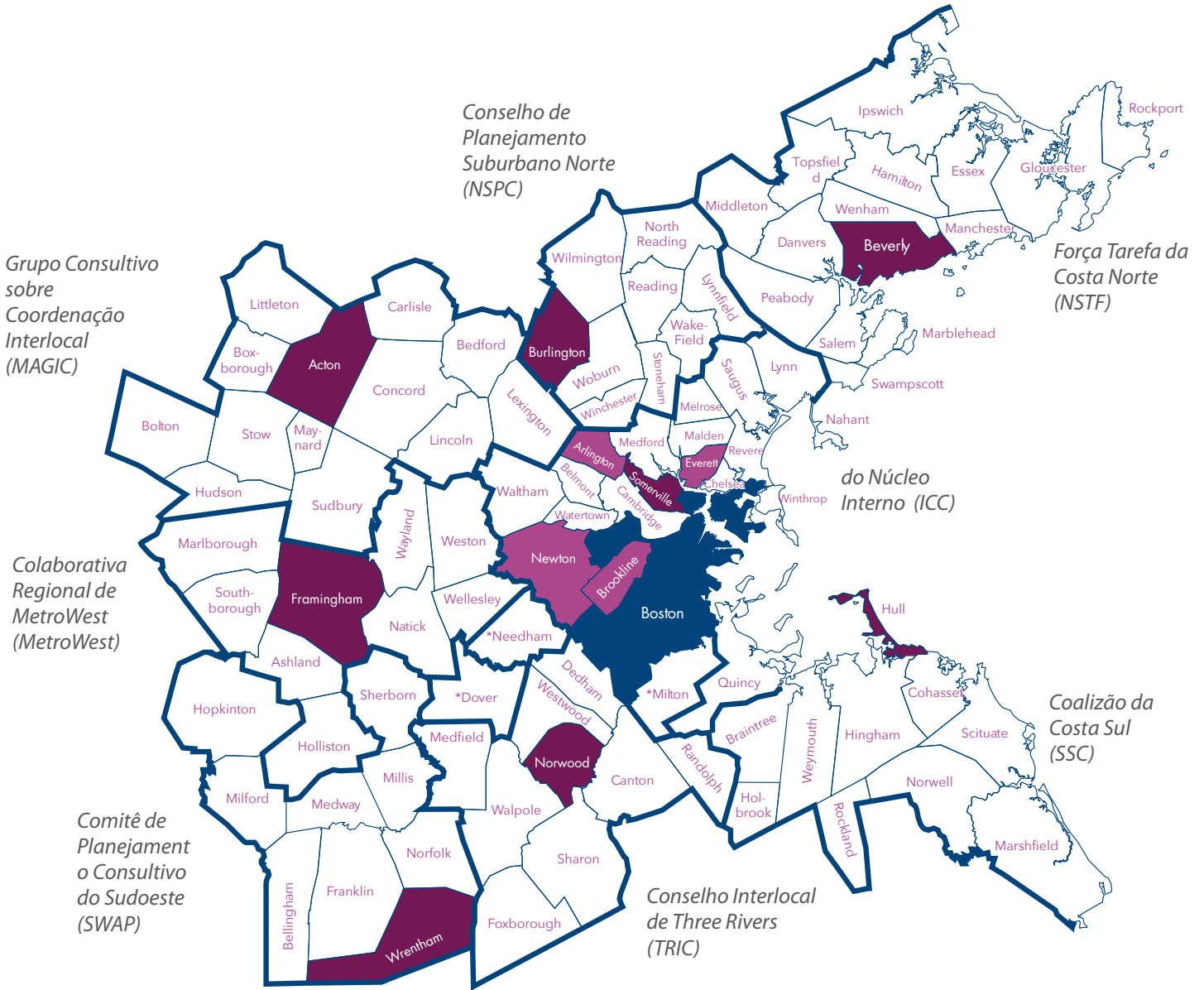
As organizações de planejamento metropolitano (MPO) são responsáveis por fornecer fóruns para a tomada de decisões sobre como alocar fundos federais de transporte para projetos de capital e estudos de planejamento em uma área metropolitana por meio de um processo de planejamento contínuo, abrangente e cooperativo (3C). Cada área metropolitana nos Estados Unidos com uma população de 50.000 habitantes ou mais - também conhecida como área urbanizada - é obrigada pela legislação federal a estabelecer uma MPO.

A área de planejamento da MPO da Região de Boston se estende por 97 cidades e municípios, desde o norte de Boston até Ipswich, ao sul até Marshfield e a oeste até a Interstate 495. A Figura ES-1 mostra o mapa dos municípios membros da MPO da Região de Boston.

O conselho da MPO é composto por 22 membros votantes. Várias agências estaduais, organizações regionais e a cidade de Boston são membros permanentes votantes, enquanto 12 municípios são eleitos como membros votantes por períodos de três anos. Oito membros municipais representam cada uma das oito subregiões da região de Boston e há quatro sedes municipais gerais. A Administração Rodoviária Federal (FHWA) e a Administração de Trânsito Federal (FTA) participam da diretoria da MPO como membros consultivos sem direito a voto.

A MPO conta com o apoio da Equipe Central de Planejamento de Transportes, um grupo de planejadores, analistas de dados, engenheiros e outros profissionais.

Figura ES-1
Municípios na região de Boston



*A comunidade está em mais de uma sub-região: Dover está em TRIC e SWAP; Milton e Needham estão em ICC e TRIC.

- 97 Cidades e municípios
- Limite da sub-região
- Representante da MPO da sub-região
- representante da cidade da MPO
- Boston tem dois representantes permanentes da MPO

O programa de trabalho de planejamento unificado (UPWP)

O trabalho da MPO é orientado por uma visão de 20 anos para um sistema de transporte moderno, seguro, equitativo, acessível, confiável, resiliente e sustentável para a região. Essa visão está descrita no atual Plano de Transporte de Longo Prazo (LRTP) da MPO, *Destination 2050*. O trabalho de planejamento de transporte financiado pelo UPWP é essencial para alcançar essa visão regional.

O UPWP é um documento de planejamento e um plano financeiro de um ano que explica como a região de Boston gastará seus fundos federais de planejamento de transporte em um determinado ano fiscal federal (FFY) em alinhamento com sua visão, metas e objetivos de longo prazo.

O desenvolvimento do UPWP envolve a priorização de todas as tarefas potenciais nos programas de planejamento de transporte, estudos e análises técnicas em andamento da MPO que poderiam ser realizados para beneficiar a região em um determinado ano. Os escopos e orçamentos dos trabalhos priorizados estão documentados no UPWP. O objetivo é garantir que o trabalho realizado pela MPO apoie as metas de transporte da região.

Além do trabalho financiado pela MPO, o CTPS realiza análises e estudos de planejamento financiados por agências de transporte estaduais, incluindo o MassDOT, a Autoridade de Transporte da Baía de Massachusetts (MBTA) e a Autoridade Portuária de Massachusetts (Massport).

Programas e estudos do UPWP

O valor total de financiamento (incluindo financiamento federal e fundos de contrapartida) programado neste UPWP é de \$7.537.395. Esses fundos são provenientes da FHWA e da FTA, com o MassDOT fornecendo os fundos de contrapartida necessários. Os fundos federais provenientes da FHWA, conhecidos como fundos de Planejamento 3C (PL) da FHWA, são distribuídos entre as regiões da MPO usando uma fórmula desenvolvida pela Associação de Agências de Planejamento Regional de Massachusetts. Todos os fundos federais programados no UPWP são concedidos à MPO da região de Boston pelo Departamento de Transportes de Massachusetts (MassDOT) como fundos do 3C PL do FHWA. Os fundos federais provenientes da FTA são conhecidos como fundos de Planejamento 3C (Seção 5303) da FTA. Tanto os fundos FHWA 3C PL quanto os fundos do Planejamento da FTA 3C programados neste UPWP incluem uma contrapartida do estado. Desde 2019, o MassDOT transferiu os fundos da Seção 5303 da FTA para a FHWA para serem administrados como um Subsídio de Planejamento Consolidado.

A MPO usa os fundos para conduzir os seguintes programas e planos:

Plano de transporte de longo prazo (LRTP)

O LRTP orienta os investimentos em transporte para a região de Boston pelo menos nos próximos 20 anos e é atualizado a cada quatro anos. Ele serve como documento orientador da MPO, estabelecendo a visão de transporte regional, metas, objetivos e abordagens de investimento sob os quais a MPO opera. A MPO adotou o LRTP atual, *Destination 2050*, em 2023, e espera adotar o próximo LRTP em 2027.

Programa de Melhoria no Transporte (TIP)

O TIP é um programa quinquenal, com restrições financeiras, de investimentos planejados no sistema de transporte da área metropolitana, orientado pelas metas e objetivos estabelecidos no LRTP e é atualizado anualmente.

Programa de trabalho de planejamento unificado (UPWP)

O UPWP é desenvolvido anualmente e inclui descrições e orçamentos para o trabalho que a equipe da MPO realizará para apoiar as metas e os objetivos da MPO durante o próximo ano fiscal.

Programa de envolvimento do público

A MPO envolve o público no processo de planejamento de transporte para melhorar a tomada de decisões, ajudando a esclarecer os impactos sociais, econômicos e ambientais das decisões de planejamento de transporte. A equipe coordena os esforços de envolvimento público com o Programa de Equidade de Transporte da MPO e o Conselho Consultivo de Transporte Regional para garantir que todos os membros do público tenham oportunidades significativas de participar do processo de planejamento de transporte que molda a região de Boston.

Planejamento e programação com base no desempenho (PBPP)

O trabalho do PBPP do CTPS envolve o uso de dados para desenvolver metas de desempenho para a segurança de estradas e trânsito, ativos de estradas e trânsito, gerenciamento de congestionamento, confiabilidade do tempo de viagem e qualidade do ar e emissões, em horizontes anuais, de dois e quatro anos para o sistema de transporte da região.

Programa de equidade no transporte

O programa de equidade garante que as necessidades das populações mal atendidas pelo sistema de transporte e tradicionalmente não representadas no processo de planejamento de transporte sejam atendidas durante todo o processo de planejamento. Essas populações incluem populações de minorias, populações de baixa renda, pessoas com proficiência limitada em inglês, idosos, jovens e pessoas com deficiências.

Conformidade com a qualidade do ar e atividades de apoio

O programa de qualidade do ar garante que a MPO esteja em conformidade com as Emendas à Lei do Ar Limpo de 1990 e fornece conhecimento e suporte em questões de qualidade do ar e clima.

Programa de processo de gerenciamento de congestionamento (CMP)

O programa CMP é responsável por monitorar as necessidades de congestionamento, mobilidade e segurança do sistema de transporte.

Programa de resiliência climática

O programa de resiliência avalia as vulnerabilidades e coordena as melhorias de resiliência para lidar com os riscos para a região causados por inundações, aumento do nível do mar e elevação das temperaturas.

Suporte ao planejamento de frete

O programa de frete planeja as políticas e a infraestrutura que permitem a movimentação de frete e mercadorias por rodovias, ferrovias, água e ar.

Aprimoramento de modelos regionais

Esse programa apoia a pesquisa e o desenvolvimento que levam a melhorias no modelo regional de demanda de viagens mantido pela MPO.

Programa de dados

O programa de dados lidera esforços estratégicos para melhorar a forma como os dados são usados, desenvolvidos e compartilhados na MPO.

Programa de planejamento de bicicletas e pedestres

Esse programa usa coleta de dados, análise e assistência técnica para melhorar a segurança e o conforto das pessoas que andam a pé, de bicicleta ou usam dispositivos de mobilidade assistida.

Programa de infraestrutura de mobilidade multimodal

Esse programa realiza estudos de estradas, corredores e cruzamentos para atender às necessidades de transporte regional e comunitário.

Apoio à MPO e a seu processo 3C

Nesse programa, a equipe implementa as políticas da MPO, planeja e coordena o fornecimento de informações para a tomada de decisões da MPO e apoia a operação da MPO e de seus comitês. Também envolve o apoio à gestão de reuniões da MPO e ao planejamento da agenda.

Plano de ação visão zero

A MPO da região de Boston está criando um Plano de Ação Visão Zero para as 97 cidades e vilas da região de Boston. Esse trabalho é financiado por um subsídio de planejamento Safe Streets and Roads for All (SS4A) do Departamento de Transportes dos Estados Unidos (USDOT). Ao desenvolver o Plano de Ação Visão Zero, a MPO adotará a abordagem do Sistema Seguro, que considera inaceitáveis as mortes e lesões graves, concentra-se na segurança das pessoas, reconhece que os seres humanos cometem erros e cria redundâncias para evitar acidentes graves. O Plano de Ação da Visão Zero incluirá a análise de dados de acidentes para identificar tendências e corredores de alto risco, o envolvimento com comunidades desproporcionalmente afetadas por problemas de segurança viária e a formulação de recomendações de projetos e políticas baseadas em dados e evidências.

Assistência técnica

Além dos programas e estudos acima, a MPO financia e realiza trabalhos de assistência técnica por meio do programa Assistência Técnica para Transporte Comunitário e do programa Suporte Técnico para Planejamento de Serviços de Trânsito Regional.

Estudos discretos do ano fiscal de 2025

Bluebikes e conexões MBTA

A equipe da MPO aplicará uma estrutura analítica para examinar o efeito das interrupções do serviço de trânsito no uso de Bluebikes, com o objetivo de entender até que ponto os usuários regulares de trânsito optaram por Bluebikes quando o trânsito não estava disponível ou era considerado muito difícil de usar.

Precificação de rodovias: Equilíbrio entre a necessidade de uma transição para a mobilidade sustentável e as considerações de equidade

A equipe da MPO se baseará em um estudo recente sobre precificação de rodovias para analisar mais de perto as milhas percorridas por veículos em nível municipal e buscará fornecer estimativas da receita gerada por diferentes estratégias de precificação. A equipe também examinará os impactos díspares das políticas de precificação de rodovias nas comunidades de Justiça Ambiental.

Descarbonização do setor de frete: Exploração do potencial de uso de bicicletas elétricas para entregas de carga na primeira e na última milha

A equipe da MPO explorará o potencial de estabelecer centros de carga nos bairros e usar bicicletas de carga eletrônica para entregas de carga na primeira e na última milha em toda a região de Boston. Esse sistema poderia atender à necessidade urgente de descarbonizar o setor de frete.

A Tabela ES-1 contém o orçamento alocado para as atividades de planejamento 3C da MPO no ano fiscal 2025. A tabela reflete os fundos do PL metropolitano da FHWA e os fundos da Seção 5303 da FTA, que o CTPS e o Conselho de Planejamento da Área Metropolitana (MAPC) esperam gastar no ano fiscal de 2025. A tabela também reflete o trabalho que o CTPS realizará com recursos fornecidos por outras agências de transporte. Os novos estudos escolhidos para financiamento no ano fiscal de 2025 estão resumidos abaixo na Tabela ES-2.

Tabela ES-1

Orçamento do programa de trabalho de planejamento unificado para o ano fiscal de 2025

Estudos e programas 3C por categorias orçamentárias	Proposta de orçamento do ano fiscal 2025 do CTPS
Gerenciamento de recursos e atividades de suporte	\$400,000
Requisitos de certificação da MPO	\$4,922,017
Análises técnicas em andamento financiadas pela MPO	\$148,500
Novos estudos discretos financiados pela MPO	\$150,000
Fundos PL direcionados pelo MassDOT*	\$352,367
Suporte direto	\$175,000
Orçamento total do ano fiscal 2025 do CTPS	\$6,147,884
Estudos e programas 3C por categorias orçamentárias do MAPC	Proposta de orçamento do ano fiscal 2025 do MAPC
Estudos de planejamento e análises técnicas do MAPC	\$817,511
Administração, gerenciamento de recursos e atividades de suporte do MAPC	\$572,000
Total de fundos programados do UPWP para o ano fiscal 2025 do MAPC	\$1,389,511
Trabalho de apoio da MPO/3C da agência	Proposta de orçamento do ano fiscal 2025
CTPS	\$6,147,884
MAPC	\$1,389,511
Subtotal do orçamento 3C	\$7,537,395
Orçamento do ano fiscal 2025 do UPWP	\$7,537,395

Nota: Esse orçamento inclui salários, despesas gerais e custos de suporte direto.

* Projetos nesta categoria são conduzidos em nome do MassDOT, mas financiados através do contrato MPO 3C.

Tabela ES-2
Novos estudos discretos financiados no ano fiscal 2025

ID do Universe	ID do projeto	Estudo ou programa	Proposta de orçamento do ano fiscal 2025 do CTPS
M-2	13819	Bluebikes e conexões MBTA	\$60.000
M-4	13820	Precificação de rodovias: Equilíbrio entre a necessidade de uma transição para a mobilidade sustentável e as considerações de equidade	\$50.000
F-1	13821	Descarbonização do setor de frete: Explorando o potencial de uso de bicicletas elétricas de carga para entregas de frete de primeira e última milha	\$40.000
Total para novos estudos discretos			\$150.000

Desenvolvimento do UPWP

O processo anual de criação do UPWP inclui a geração e avaliação de ideias para estudos discretos, bem como a atualização dos escopos e entregas previstas para atividades de análise técnica em andamento, requisitos de certificação e atividades de suporte administrativo.

As ideias para estudos, atividades de análise técnica e resultados para programas em andamento vêm das seguintes fontes:

- Informações coletadas por meio de engajamento público
- Informações coletadas do Conselho Consultivo de Transporte Regional
- Informações coletadas do Comitê UPWP da MPO, que supervisiona o desenvolvimento do documento UPWP
- Documentos de planejamento existentes, como a Avaliação de Necessidades do LRTP e o plano de longo prazo da MAPC para crescimento inteligente na região de Boston
- Orientações emitidas pela FHWA e pela FTA
- Consultas com o MassDOT, o MBTA e a MAPC
- As necessidades identificadas pela equipe da MPO que emergem de interações contínuas entre a equipe da MPO, agências estaduais e locais, organizações e grupos comunitários

Envolvimento do público

Perto do final do processo de desenvolvimento do documento, a MPO vota para liberar para análise pública uma versão preliminar do UPWP. A equipe da MPO publica o documento para download através do site da MPO (www.bostonmpo.org) e faz sua divulgação via lista de distribuição de e-mail que inclui contatos municipais, membros interessados do público e outras partes interessadas na região e redes sociais. A equipe da MPO também solicita a opinião do público durante as reuniões abertas, reuniões com partes interessadas e eventos públicos. A equipe da MPO compila os comentários recebidos durante o período de revisão pública e os apresenta à diretoria da MPO. O período de comentários públicos para o UPWP do ano fiscal de 2025 começou em [] e terminou em [].

Medir o progresso

A MPO monitora o progresso dos programas e estudos executando as seguintes tarefas:

- Aprovação de programas de trabalho detalhados e escopos
- Revisão de relatórios mensais de progresso
- Acompanhamento de orçamentos e gastos de programas e estudos por meio de relatórios trimestrais
- Aprovação da liberação dos entregáveis com base no cumprimento dos objetivos declarados no programa ou escopo de trabalho e se os entregáveis declarados foram produzidos